

## 2019年度 本多光太郎・湯川記念合同講演会 開催案内

- (1) テーマ；『国産航空機産業のための材料・生産加工技術』
- (2) 開催日時； 11月19日（火）13:00～17:50 / 意見交換会；18:10～19:30
- (3) 開催場所； 名古屋工業大学NITechホール/ 意見交換会；2号館ラウンジ(11階)

\* JR鶴舞駅徒歩7分，所在地は下記URLでご確認下さい。

(<https://www.nitech.ac.jp/access/index.html>)

### (4) 概要

CASE により自動車産業が 100 年に一度の大変革期を迎えているが、航空機産業においても久方ぶりの国産旅客機スペースジェットの製造販売開始や昨今の“空飛ぶクルマ”の開発競争等 将来のモビリティを考える上で“空の移動革命”は避けては通れない状況に有る。この様な状況下で国内航空機産業が集中する東海地域が日本を ひいては世界をリードして行く上で何が重要かを認識し、先取りすることが必須と考える。

航空機産業を支える素形材産業や大学・研究機関会員が主体となる日本金属学会・日本鉄鋼協会東海支部では、『国産航空機産業のための材料・生産加工技術』をテーマに掲げ、我が国航空機産業の競争力向上に資するイノベーション促進の研究開発について産学官および他学協会との連携強化を探る。

- (5) プログラム(テーマはいずれも仮称) ※基調講演・特別講演(40分)，一般講演(30分)ともにQ/A含む

13:00～13:10 開式挨拶 支部長 大同特殊鋼 松村康志

≪座長；前田千芳利（トヨタ自動車）≫

#### 【基調講演】

13:10～13:50 航空機用材料の現状と開発動向 三菱重工航空エンジン 関川貴洋

#### 【軽量化・高強度化の為のブレークスルー技術】

13:50～14:20 航空機エンジン適用金属材料における研究開発最前線 I H I 錦織貞郎

14:20～14:50 トポロジー最適化の工学への展開と未来のものづくり 名古屋大学 加藤準治

14:50～15:20 高造形性・高強度を実現する積層造形用金属粉末の開発 名古屋工業大学 渡辺義見

15:20～15:35 休憩

≪座長；長谷川正（名古屋大学）≫

#### 【軽量化部品の実現の為の生産技術】

15:35～16:05 熱可塑CFRPによる生産性向上への取り組み 名古屋大学 石川隆司

16:05～16:35 マルチマテリアル化のための異種材接合技術 豊橋技術科学大学 福本昌宏

#### 【特別講演】

16:35～17:15 日本発 空飛ぶクルマ”SkyDrive”開発への挑戦 (株)SkyDrive 山本賢一

17:15～17:45 総合討論（進行；豊橋技術科学大学 福本昌宏）

17:45～17:50 閉会挨拶 名古屋工業大学 林 好一

18:10～19:30 意見交換会

- (6) 主催：公益社団法人日本金属学会東海支部・一般社団法人日本鉄鋼協会東海支部

共催：名古屋工業大学

協賛：軽金属学会，塑性加工学会，日本鑄造工学会，日本熱処理技術協会，日本溶射学会，溶接学会の各東海/中部支部，素形材センター，粉体粉末冶金協会，公益財団法人本多記念会

- (7) 参加費；無料（但しテキスト代；2,000円（会員，協賛会員），2,500円（非会員））

意見交換会費（任意参加）；2,000円（会員，協賛会員），2,500円（非会員）

- (8) 定員；150名

- (9) 参加申し込み期限；11月1日（金）

※当日受付も可としますが準備の都合上、期日までの申し込みを基本とさせていただきます。

- (10) 参加申し込み&問い合わせ先；件名に「本多湯川申込み」と題記し、本文中に所属、氏名、連絡先、意見交換会出欠、テキスト購入の有無を明記のうえ、下記メールアドレス宛にお申し込みください。

日本金属学会・日本鉄鋼協会東海支部 事務局 堀田依里

TEL: 052-789-3372, E-mail: tokai [at] numse.nagoya-u.ac.jp